

Renovera gångjärnen

Gångjärnen i Serie-bilar, 90 och 110 är väl närmast att betrakta som förbrukningsvara.

De rostas och glappar, det senare oftast på grund av brist på smörjning.

Följande är ett tips som jag snappat upp på ett engelskt forum:



1. Ta loss gångjärnet från bilen och knacka ur sprinten. Ta inte bort den helt, utan låt den sticka upp en liten bit i den rörliga delen av gångjärnet.



2. Borra upp hålet ovanifrån till 8 mm tills boret tar i sprinten. Jag har använt ett 8 mm borr, men det kan bli en aning glappt. Ett 7,9 mm kanske ger bättre passning eftersom det är svårt att borra stadigt med handbormaskin. Knacka sedan ur sprinten helt, ta loss den rörliga delen och borra helt igenom. På så sätt styrs boret rakt så gångjärnet fungerar utan att kärva.



3. Gånga den undre delen M8. Hålet är redan lagom stort utan borring.



4. Sätt sedan i en M8 insexskruv ovanifrån. Denna ska ha en längd av 80 mm, då är den ogångade biten tillräckligt lång för att nå ner nästan hela vägen i den rörliga delen av gångjärnet. Hey presto - ett glappfritt dörrgångjärn! Och dessutom till ett försumbart pris.



5. För att få smörjning dit där det behövs har flera tidigare monterat smörjnipllar. Jag valde att bara borra ett 2 mm hål i den rörliga delen, utifrån och in till sprinten, så jag kan pressa in fett med hjälp av en spets på fettsprutan. Det funkar också med olja från en vanlig smörjkanna av "bättre sort" om man försänker hålet lite grann med ett lite större borr.

#1953 Lars Larsson