

Att montera bussningar

Jag har köpt nya bladfjädrar till min Serie 1 från 1955. Det var inga bussningar i dom så det var jag tvungen att "montera" dit. Jag trodde att nya grejer bara var att peta in på plats, men så var det inte.

Jag köpte gängstång M12, för det finns gott om plats i bussningen och den passar igenom 1/2-tums fyrkant-hålet i hylsnyckeln. Några lämpliga brickor letades fram. Det behövdes en större bricka med centrumhål på minst 20 mm för att passa utanför bussningens centrumsrör, som sticker ut ett par mm på varje sida. När man pressar i bussningen vill man inte pressa på det inre röret, därför en tjock, stor bricka. Jag hittade en låsmutter med fläns, som jag satte i ena änden av gängstången och sen brickor, bussning och 28 mm hylsa enligt bild. En hel del kopparpasta är en bra investering för framtiden. Trevligt att dra in den utan att använda varken våld eller svordomar. Med en tjock 30 mm-bricka, kan samma "skruv" dra ut mina chassi-bussningar som måste bytas. Det har fungerat för mig och är en dröm jämfört med att elda och såga bort dem.

#3749 Pelle Liljeqvist



Bussningen på plats



Mutter och brickor



Mycket kopparpasta



Bara att dra ihop



Delar som behövs