

# Min bakända

*Jag har haft problem med min bakända, inte min lekamliga, utan den på min Range Rover -90.*

Symtomen har visat sig i att bakändan levtt sitt eget liv, och svängt lite som den själv velat. Speciellt när jag har kört med släp så har den gått åt ett håll när jag har accelererat och åt andra när jag släppt gasen. Det var bara att konstatera att bussningarna i radiusarms var slut. Då RR är 19år och har gått 18.500mil så tyckte jag att det kunde vara dax att byta fjädrar och dämpare samtidigt, så det var till att beställa och vänta på att få ett paket.



Efter en vecka kom delarna, nu var det bara att sätta i gång i garaget. Började med ena sidan bak, stötdämpare bort, inga problem att få loss nedre fjäderfästet med lite hjälp av svetsen. Upptäcker att fjädrarna är av cirka ett halvt varv i botten. Demon-



terade sedan radiusarm utan problem, där ser jag orsaken till självstyrningen, den främre bussningen glappade 4-5 mm i sitt fäste. Den främre var ingen svårighet att få bort, men den bakre satt som berget. På den med värme och sedan i pressen, då fick den allt ge sig.

Monterar de nya bussningarna, ny fjäder på plats, med hjälp av spännband så justerades axeln så att det gick smidigt att montera radiusarmen. Därefter monterades den nya stötdämparen.

Den andra sidan gick i stort sett likadant, men med den skillnaden att trots att jag värmdde skruvarna

till nedre fjäder fästet, så gick naturligtvis en bit av. Det blev till att svetsa på en mutter ovanpå den resterande delen, sedan värma riktigt ordentligt tills det glöder, då kom den med ut till sist. Varför ska alltid den sista av bultar/skruvar trilskas?

Hela operationen upprepades på framaxeln, med den skillnaden att där sitter dämparna inuti fjädern. Då var det bara provkörningen kvar.

Det säger jag bara, det var en otrolig skillnad, som att få en ny bil (Range Rover).

*Bengt-Göran Karlsson*



Studentekipage i Uppsala med högt kultryck. Foto Micke Pettersson [www.mpmoke.se](http://www.mpmoke.se)